

HACIENDO CAMINO

Edición 29

Julio 2020



**JORGE
SANHUEZA
MORALES
1937 - 2020**

Conociendo más de los proyectos Conpax

En esta edición el
proyecto túnel El Melón II.

Historia de la JU-01

Hizo su debut el 22 de
febrero de 2019 en el
proyecto túnel El
Melón II.

Apoyo Social

Colaborando con la
Escuela Las Canteras.

EDITORIAL



Georg Andresen Finch
Past President



Han pasado tres duros meses desde que enviamos este saludo para el cumpleaños de CONPAX y podemos hoy confirmar todos los conceptos ahí emitidos.

Celebrar los cumpleaños de Conpax ha sido siempre una gran emoción para sus fundadores. Significa detenerse un momento y mirar hacia atrás el camino recorrido para llegar a este resultado tan sorprendente, que si dejamos de lado nuestro orgullo, tendremos que aceptar que somos bendecidos al avanzar, casi siempre, por el lado correcto en un camino lleno de bifurcaciones y que sólo nos mueve a agradecer - cada uno tendrá su Dios - por el CONPAX que nos muestra este aniversario # 34.

Pero también, este saludo va dirigido a todos los que conforman hoy en día esta empresa - Esa bendición es la que los ha traído aquí, para ser parte de una empresa que sabe que el crecimiento de todos hará crecer CONPAX y está empeñada en perfeccionar más la manera de hacerlo.

Nos encontramos hoy día en una encrucijada con infinitas y desconocidas derivaciones en las que no aplica nuestra experiencia anterior. Una vez más, debemos invocar esa ayuda divina que nos guiará con las ideas de todos por la senda correcta.

Como empresa seria y responsable esta catástrofe nos encuentra en una posición sana y con alto reconocimiento de nuestros mandantes, lo que nos permitirá, una vez más, buscar entre todos y sin ansiedad el camino correcto.

¡Viva CONPAX!

Efectivamente no existe experiencia anterior sobre esta pandemia y nos lleva por caminos más duros que lo que se pudo imaginar. Con excepción del comercio de alimentos y farmacias, todas las actividades han sido fuertemente afectadas. Obviamente también la construcción.

Insistimos en que hemos sido bendecidos, y esa bendición ha despejado nuestras mentes y reforzado nuestras voluntades que se aprecia en el extraordinario esfuerzo de la gente de faena, permitiendo que todas nuestras obras estén trabajando (con producciones cercanas al 60%, producto de las limitaciones de cuarentena) con excepción de paralizaciones por condiciones climáticas y obras por iniciarse esta primavera; pero también por el esfuerzo de todas las unidades de apoyo; maquinarias que ha estado 100% vigente y oficina central que opera, con éxito, al 100% en forma remota con sus actividades de remuneraciones, pagos, cobranzas, contabilidad, balances, control de costos, etc. y el departamento de estudios, pensando ya en el futuro, que ha presentado más de 11 propuestas en un ambiente de extrema competencia.

En las obras de CONPAX trabajan alrededor de 3.000 personas que con sus familias resulta un mundo de 12.000 personas. Aunque aún nos esperan momentos muy difíciles, hemos querido mostrarle a este mundo de CONPAX el notable desempeño de su gente para motivarlo a redoblar los esfuerzos y avanzar en nuestros objetivos sin desfallecer y sin descuidar la salud de los nuestros.

¡¡Este es nuestro aporte a la Patria!!

EDITORIAL



Sergio Correa del Río
Gerente General Corporativo

¡La Revista Haciendo Camino nuevamente en la ruta!



Este medio ya tradicional en Conpax nos ha permitido anteriormente unirnos como grupo, conocernos, saber lo que cada uno está haciendo en las distintas ubicaciones geográficas donde la empresa está desplegada.

En las distintas conversaciones que hemos tenido, hemos notado la añoranza de esta forma de saber de nosotros, lo que nos ha comprometido a ponerlo nuevamente al alcance de todos los que formamos nuestro gran grupo humano CONPAX.

En estos días, en que todos nos sentimos distantes, unos en cuarentena en sus casas, con sus familias, sin tener contacto con sus compañeros de trabajo y otros, una gran mayoría, sacando la cara por la empresa, en los frentes de trabajo, con las incomodidades que los alejamientos sociales significan, nos hemos ido conociendo más a nosotros mismos en forma individual y descubriendo nuevas formas de complementarnos en el trabajo.

Hoy nos movemos a través de las redes sociales cada vez con mayor soltura, hemos conocido cuanto dependemos unos de otros, hemos tenido la posibilidad y el tiempo de revisar lo que hacemos y cómo lo hacemos, y principalmente hemos aprendido a autorregularnos sin la necesidad de un jefe que nos esté mirando.

Hoy somos más libres y más independientes y eso nos hace más responsables de nuestra gestión en la empresa y de gestionarnos nosotros mismos.

Conpax ha contado con el compromiso y sacrificio de todos con el propósito de salir adelante y asegurar la continuidad de la empresa. Mantener el vínculo laboral nos permite depender de nosotros mismos y pensar que luego de esta crisis hay un futuro.

Nuestro desafío personal debe ser, salir de esta epidemia más grandes que cuando caímos en ella, debemos aprovechar el tiempo para crecer, estudiar, pensar en cómo hacerlo mejor y como sentirnos mejor con nuestro trabajo.

Nuestra obligación moral es responder al apoyo recibido con lo mejor de nosotros mismos, porque nuestro crecimiento personal es lo que hará crecer a Conpax.



El lunes 22 de junio
se ha ido de este mundo
Jorge Sanhueza Morales,
socio fundador de CONPAX.

Fue hace 34 años, un 19 de marzo que se dió vida a esta empresa siendo Jorge un importante motor de sus valores cristianos.

Su gestión en Administración y Finanzas le dio prestigio a CONPAX por el orden, cautela y cumplimiento irrestricto de las obligaciones de su área. Alejado desde hace algún tiempo de cargos ejecutivos y directivos, aún participaba activamente en los comités de finanzas y auditoría de la empresa.

En forma silenciosa, como fue siempre su actuar, quiso irse sorpresivamente en una triste mañana de invierno.

Su mejor definición:
un hombre bueno,
que desde el cielo
nos guiará con sus
sabios consejos.

Conpax comenzó con cuatro grandes pilares fundamentales, uno de ellos nos ha dejado, pero su gran energía, su espíritu y su fuego interno está con nosotros. Su pérdida es inmensa, pero será el primero en estar junto al Padre, lo recordaremos como sabio, tranquilo, acogedor y bueno, un verdadero ejemplo a seguir, que nos deja un profundo desconsuelo para quienes ya no tendremos a un gran amigo, compañero y consejero a nuestro lado, le estamos agradecidos por toda la entrega y bendecidos por su obra.

Muchas gracias Jorge por su bondad, sabiduría y preocupación por esta familia, el gran legado junto a sus fundadores CONPAX.



CONOCIENDO MÁS DEL PROYECTO TÚNEL EL MELÓN



Este contrato es un Consorcio de 3 empresas Chilenas: Conpax, Aura y Belfi. Túnel El Melón I fue la primera Concesión Chilena que se puso en marcha el año 1995. El contrato de Concesión inició el 7 de junio de 2016 y el de Construcción el 12 de Octubre de 2018. En la entrevista participaron los principales responsables del proyecto de Aura Ingeniería y Conpax, quienes aparecen en la siguiente imagen.

De izquierda a derecha Sergio Órdenes, Alfonso Farías (Aura Ingeniería), Manuel Silva y Rodrigo Quintana.



Este proyecto busca mejorar la conectividad del país disminuyendo los tiempos de traslado, al incorporar un segundo túnel con dos pistas y sistema de peaje mixto (Peaje Manual y Free Flow).

Actualmente trabajan 350 personas, y llegaron a tener 430, muchos de ellos de la zona.

En materia de salud y seguridad, apenas comenzada la pandemia, se tomaron todas las medidas de resguardo para evitar contagios, considerando entre ellas el uso de mascarillas en toda la obra, la habilitación de lavamanos con jabón en todos los frentes de trabajo, colocación de dispositivos de alcohol gel en los puntos de la obra y distribución de dispensadores individuales al personal.

Además, el casino funciona con un máximo de 20 personas, los buses se sanitizan antes y después de cada recorrido, y permiten un máximo de 20 trabajadores por bus que tienen capacidad de 45 pasajeros.

Se sanitizan diariamente las oficinas, baños, salas de cambio, casinos, manillas, etc.

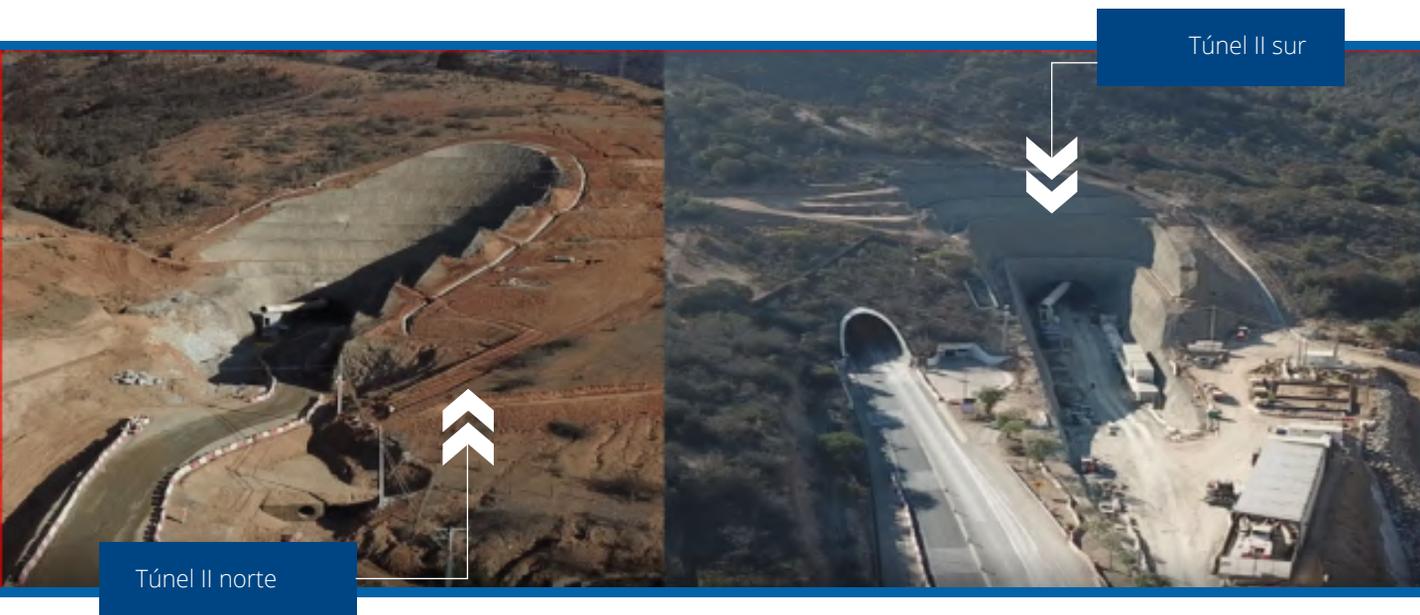
Entre los hitos recientes se destaca la rotura del Túnel El Melón II el 10 de mayo, y la conexión de emergencia con el Túnel I el 10 de junio.

Se está trabajando para el próximo hito, que es la puesta en marcha del túnel II el 31 de diciembre de 2020, y la puesta en marcha del túnel I reacondicionado el 31 de diciembre de 2021.

Pese a las dificultades que se han enfrentado en el periodo de construcción, los trabajadores han mostrado un alto espíritu de colaboración y compromiso, y una especial preocupación por cumplir todas las medidas de salud y seguridad que se han establecido.

Se destaca en este contrato la variedad de especialidades involucradas, tales como: proyectos viales, excavación de portales, excavación y sostenimiento de túneles, sostenimiento de taludes (exteriores), ventilación, iluminación, sistema de incendio, sistema ITS (Intelligent Traffic System) y sistema de peaje Free Flow.

Uno de los aspectos que aportan mayor complejidad al proyecto es estar construyendo al costado de la Ruta 5, la que por su importancia en la conectividad del país obliga a minimizar los impactos que la construcción pueda producir.



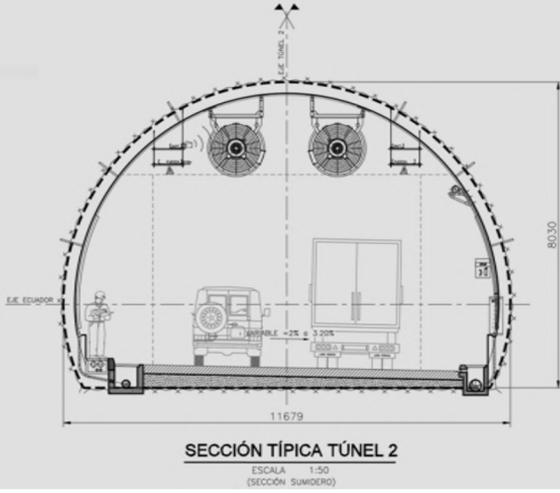
No es fácil desarrollar un contrato de esta envergadura sin el total compromiso de los profesionales, administrativos, supervisores y por sobre todo del personal que construye la obra, lo que se logra con un equipo de alta calidad.

Entre las principales dificultades que ha tenido el contrato están:

- Tiempo de aprobación del desarrollo del proyecto que se logró con un seguimiento riguroso por parte del equipo.

- Protección del medio ambiente, que obligó a modificar el proyecto para salvaguardar especies vegetales protegidas con un panel que dirimió el problema.
- Adaptarse rápidamente a los cambios de condiciones de entorno del último año, para superar las diversas interferencias.





Perfil del Túnel II



Rotura Túnel El Melón II, 10 de Mayo 2020



Pavimentación Túnel El Melón II



Historia de la JU-01

Para la excavación del Túnel El Melón II se utilizaron equipos jumbos para gran sección, los que cuentan con tres brazos, sistema de navegación y control asistido para la perforación del diagrama de tiros.

En el proyecto se utilizaron dos de estos jumbos, uno en el frente norte y otro en el sur, de modo que fueron avanzando los 2.800 metros de excavación, hasta que después de transcurridos 14 meses se encontraron en el centro.

Particularmente, uno de esos jumbos tiene su propia historia.

Su nombre real es "108D13891-1" pero como eso es difícil de recordar, lo bautizamos como JU-01.

El equipo marca Sandvik, fue ensamblado en el año 2008 en la ciudad Tampere, Finlandia. Llegó a Chile el año 2010 para la construcción de la central hidroeléctrica Angostura (Región del Biobío) y terminado su trabajo, fue trasladado a un lote de almacenamiento de maquinaria en San Bernardo, quedando sin uso.

El día 4 de Abril del 2016 fue emitido el decreto que adjudicaba la concesión del Túnel El Melón al consorcio compuesto por Aura, Belfi y Conpax, con lo que la historia de este jumbo tomaría un nuevo rumbo.

Había pasado tiempo desde que este veterano jumbo quedara olvidado en su lugar de almacenamiento, pero eso iba a cambiar.



El año 2017, Gerardo Palma se había puesto en la tarea de armar la flota de equipos que se necesitaba para hacer el nuevo túnel y así recibió la información de que al sur de Santiago existía un equipo viejo, pero que podría estar en condiciones de ser reparado.

Corría el mes de Abril cuando se realizó la primera evaluación del equipo, y la vieron por primera vez: Gerardo Palma, Alfonso Farías y Dante Cerpa, se notaba que sus antiguos días de gloria habían quedado atrás.





Después de analizar distintas opciones, y con la insistencia de Dante, que aseguraba que se podía arreglar, el consorcio decidió adquirir este equipo porque se ajustaba mejor a la metodología, y lo compramos con el propósito de repararlo a la brevedad posible.

Fue el día 11 de Mayo que se reunieron en ese lugar de San Bernardo, Gerardo Palma, Alfonso Farías, Dante Cerpa y sus mecánicos para retirar el equipo, subirlo a una cama baja y llevarlo a nuestras instalaciones en Conpax Maquinarias. Nos propusimos hacer la maniobra temprano, para evitar la congestión del tráfico de Santiago, así que a las 5:30 AM estábamos ahí.

Nos recibió Merlín Fernández, el cuidador del predio, y junto con él la lluvia. El peso de la máquina era de 45 ton, por lo que hacer la maniobra en el barrial fue todo un reto.

Sin embargo, nos pusimos en la tarea, ansiosos de llevarnos el jumbo a nuestra casa, y finalmente a las 4:00 PM el equipo tomó el camino a su nuevo destino.

Tras un breve paso por Conpax Maquinarias, el JU-01 fue llevado a las instalaciones de Sandvik en Santiago, donde comenzó su desarme para ser reacondicionado completamente.

JU-01 en ruta



Durante 5 meses se reparó cada elemento y sistema computacional. Se trajeron muchos repuestos y partes desde Finlandia. El proceso fue minucioso ya que después de tanto tiempo, debíamos asegurarnos que todo quedara bien.

Finalmente, el resultado de ese trabajo y las innumerables visitas de seguimiento al taller de Sandvik, quedó listo para el nuevo desafío.





En la noche del 22 de Febrero del año 2019, el jumbo JU-01 hace finalmente su debut en el proyecto del Túnel El Melón II.

Esa noche el JU-01 dejó atrás 3 años de preparación y realizó el primer disparo del proyecto. El resto es historia, el jumbo JU-01 continuó trabajando hasta el encuentro de los frentes el día 10 de Mayo del 2020, desarrollando durante su servicio 1.618m de túnel.

Nuevamente el gigante había cumplido su misión y volvería a Conpax Maquinarias el día 15 de Junio en espera de su próximo proyecto. En las maquinarias, la resurrección es posible y muchas veces también es económica.

APOYO RSE ESCUELA LAS CANTERAS

Uno de los elementos que destacan a nuestra empresa, y por lo que debemos sentirnos orgullosos, es la capacidad que tenemos de acoger a nuestros trabajadores, clientes y también comprometernos con nuestro entorno. Este es el caso de Escuela Las Canteras, ubicada en el sector El Barrero, comuna de Huechuraba que presenta un alto grado de vulnerabilidad.

Durante muchos años nuestra empresa ha sido consciente de las precariedades tanto del entorno como también de la realidad del alumnado. Es por ello, que durante un largo período, Conpax ha querido mejorar las posibilidades de estudiantes y profesores mediante becas, intervenciones con programas educativos y preventivos, quienes aportan con herramientas para mejorar la convivencia, tanto en docentes como de estudiantes.



Actualmente estamos viviendo momentos complejos por la pandemia, que ha impactado fuertemente en todos los sectores de este nuestro país. No ajeno a este contexto, es que las familias de los 313 estudiantes que componen Escuela Las Canteras han sufrido dificultades sociales, de salud y económicas, por ello hemos querido colaborar con 40 de estas familias, realizando un aporte con cajas de alimentos que les permitan afrontar de mejor manera la situación actual.



OBRAS EN EJECUCIÓN

Región	Obra en ejecución
Región de Tarapacá	Alternativa variante A-97B, de Quebrada Blanca.
Región de Antofagasta	Construcción tranque relaves de Spence.
Región de Valparaíso	Construcción muros TEM contra avalanchas, División Andina.
Región de Valparaíso	Ruta G78 Melipilla- Cuncumén.
Región de Valparaíso	Túnel El Melón II.
Región Metropolitana de Santiago	Soterramiento líneas de alta tensión de Peldehue.
Región Metropolitana de Santiago	Obras tempranas etapa 7 de Embalse Carén.
Región del Maule	Contrato de construcción de obras civiles Talca-Chillan.
Región de la Araucanía	Puente Cautín.
Región de Magallanes y de la Antártica Chilena	Proyecto portuario en Puerto Williams.

GALERÍA FOTOGRAFICA



Ruta G78, Melipilla - Cuncumén



Túnel El Melón II



Ruta G78, Melipilla - Cuncumén



Túnel El Melón II



Ruta G78, Melipilla - Cuncumén



Túnel El Melón II

GALERÍA FOTOGRAFICA



Ruta 5, Talca - Chillán



Ruta 5, Talca - Chillán



Ruta 5, Talca - Chillán



Tanque Relave Spence



Tanque Relave Spence



7ma Etapa, Embalse Carén



7ma Etapa, Embalse Carén

GALERÍA FOTOGRAFICA



Soterrado Alta Tensión, Peldehue



Soterrado Alta Tensión, Peldehue



Soterrado Alta Tensión, Peldehue



Puente Cautín



Puente Cautín



Puente Cautín



Puente Cautín

GALERÍA FOTOGRAFICA

Variante A-97-B, Quebrada Blanca



Variante A-97-B, Quebrada Blanca



Muro TEM División Andina



Muro TEM División Andina



Recomendaciones para prevenir el Coronavirus en su hogar:



Al volver a casa, intenta no tocar nada.



Quítate los zapatos.



Desinfecta las patas de tu mascota si la estabas paseando.



Quítate la ropa exterior y métela a una bolsa para lavar.



Deja bolso, cartera, llaves, etc. en una caja en la entrada.



Lava el móvil y las gafas con agua y jabón con alcohol.



Dúchate o, si no puedes, lávate bien todas las zonas expuestas.



Límpia con cloro las superficies de lo que hayas traído de afuera antes de guardarlo.



Quítate los guantes con cuidado, tíralos y lávate las manos.



Recuerda que no es posible hacer una desinfección total, el objetivo es disminuir el riesgo.

Beneficios apoyo psicológico

Preocupados por la salud y bienestar emocional de nuestros trabajadores en esta situación sanitaria, es que hemos realizado los siguientes beneficios médicos y emocionales con 3 instituciones:



Teledoc

Es un **beneficio gratuito** para todos los colaboradores y familiares, que estén **afiliados al seguro complementario de salud**.

Podrás acceder hasta 3 consultas psicológicas por persona; Atenciones de consulta de medicina general ilimitada 24/7; Descuentos en farmacia y otros! (**Válido hasta 31 de julio**).

Para más Información: www.teledoc.cl



Fono Apoyo Emocional

Es un apoyo preventivo para colaboradores que sientan que requieren de apoyo para gestionar sus emociones. Esto a través de un canal de apoyo psicológico 24/7.

Fono Apoyo Emocional: **22 497 20 53**

Para más Información: www.mutual.cl

Para más Información: <https://www.youtube.com/watch?v=eR--siQimio&feature=youtu.be>



Telemedicina

Beneficio Atención 24/7 de medicina general a **precios preferenciales** para los socios de caja los andes y sus cargas legales.

Podrás acceder a **Receta Médica, Orden Médica y Atención Adulto e infantil**.

Para más Información: www.cajalosandes.cl/telemedicina



No puede cambiarse todo aquello a lo que te enfrentas,
pero nada puede ser cambiado hasta que te enfrentas a ello.

James Baldwin



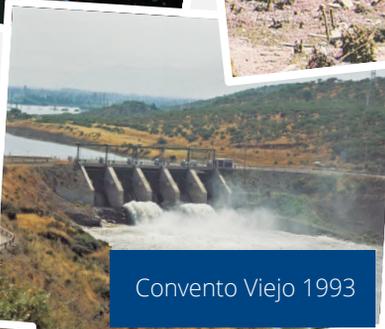
Ventanas 1999



Río Azul 1989



Diablo Regimiento 2004



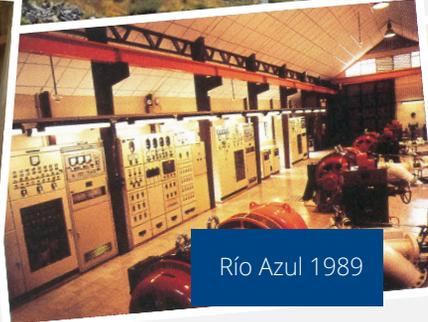
Convento Viejo 1993



Laja Diguillín 2000



Mansa Mina 2003



Río Azul 1989



Ventanas 1999

**AVANZANDO HACIA SUS METAS CON-PAX
HACE CAMINO Y DEJA SU HUELLA...**

HACIENDO CAMINO 

CONPAX[®]